

1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA

Sitke Község Önkormányzata (Sitke, Hunyadi J. u. 1.) bízta meg a WESTBER Mérnöki Iroda Kft.-t a tárgyi kivitelezésre alkalmas tervek elkészítésével. Jelen dokumentáció az aszfaltszőnyeg építési munkarészeket tartalmazza.

A tervezés tárgyát képezi a tényleges út-tervezési feladatokhoz kapcsolódó kiviteli dokumentáció elkészítése.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, közműszolgáltatókkal, közútkezelővel illetve a megbízó képviselőivel lefolytattuk.

2. ALKALMAZOTT SZABVÁNYOK, ELŐÍRÁSOK

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.201:2008 számú, valamint az Utak üzemeltetése és fenntartása útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg. Szem előtt tartottuk a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat is.

3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A Hunyadi J. u. kötőanyagának elöregedéséből keletkezett burkolatsüllyedések megszüntetésére, az erősen kátyúsodott burkolat javítására Sitke Község Önkormányzata az utca burkolatának erősítését tervezi elvégeztetni aszfaltszőnyeg építésével, a lokális burkolati hibák (kátyúk, süllyedések) javításával.

Jelenleg a Hunyadi J. u. burkolat szélessége 4,80-6,00 m, kétoldali eséssel, a csapadékvíz-elvezetést nyílt vízelvező árok biztosítja. A tervezett burkolatjavítás során a meglévő útpálya szélességében a lokális hibák javítása, változó vastagságú AC 11. j. aszfalt kiegyenlítő réteg terítése és 4,5 cm vastagságban AC 11. j. kopóréteg építése valósul meg.

4. ÚTÉPÍTÉS, CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS

Vízszintes vonalvezetés:

A tervezett útfelújítás helyszínrajzi kialakítását a Részletes helyszínrajz mutatja be. A jelenlegi kialakítás nem változik.

Építendő hossz:	456,0 m
Útpálya szélesség:	4,80 - 6,00 m
Útpadka:	kétoldali 1,0 m szélességben

Magassági kialakítás:

A tervezett beavatkozás miatt az utca magassági kialakítása alapján nem változik.

Oldalesés: kétoldali 2,0-2,5 %
Hosszesés: 0,0-0,9 %

Pályaszerkezet:

Út:

lokális hibák javítása

változó vastagságú AC 11. j. aszfalt kiegyenlítő réteg

4,5 cm AC 11 hengerelt aszfalt kopóréteg

Padka:

10 cm NZ 0/22 bazalt

Kiépítés módja:

Útépítésnél a földmű eltakarás előtti teherbírása az $E_{2m} > 40 \text{ MN/m}^2$ értéket ki kell elégítse, felszínén a homokos kavics réteg alatti oldalesés $d=4 \%$. A homokos kavics fagyvédő réteg kivitelezése során az általános előírásokat be kell tartani: Tömörítése dinamikus hengerrel ($Tr_q=97 \%$) történik. Ennek fagyálló (X-1), kiváló földműanyagból (M-1) kell készülnie, mely az UT2-1. 222: 2007 UME 4. 13 táblázata alapján I. kategóriába sorolható. Ez a talaj 40 és 70% között tartalmazhat 2,0 mm-nél kisebb szemcséket, a maximális szemcseméret (d_{max}) 20 és 63 mm közé kell, essen, és $C_u > 6$ egyenlőtlenségi mutatóval kell rendelkezzen. A talaj agyag és iszaptartalma ($d < 0,063 \text{ mm}$) nem haladhatja meg az 5%-ot és legfeljebb 25%-ban tartalmazhat $d < 0,1 \text{ mm}$ méretű szemcséket. A beépítendő javítóréteg szükséges tömörségi foka $Tr_p=97\%$.

Az építendő burkolatfelületek mellett 1,0 méter szélességben kell a padka rendezést 10 cm vastagságban elvégezni.

A tervezett oldalesés 2,5 % a nyílt árok irányában.

Stabilizált padka tömörsége $Tr_q \geq 95\%$, az alatta lévő töltésanyag tömörsége $Tr_q \geq 90\%$ értékeket ki kell elégítse. Humuszos padka tömörsége $Tr_q \geq 90\%$ értéket ki kell elégítse.

5. MŰTÁRGYAK

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

6. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást. Fák és egyéb jelentős növényzet kivágására, irtására a beruházás során nem szükséges.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. Az építkezés után a zöldfelületeket az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

Vízvezetés

A meglévő vízvezetési megoldást a Részletes helyszínrajz mutatja be. A meglévő vízvezetési rendszer nem változik.

Talaj

Az építés során a letermelt humuszos termőföld, az alakító és befejező földmunkák során felhasználásra kerül. A kivitelezés időszakában számottevő hatások nem várhatók. Építés ideje alatt várható kismértékű talajszennyezés a munkagépek olaj csöpögéséből, de ennek mértéke nem kimutatható. Építés alatt meghibásodott munkagépek szervizelése nem történik a helyszínen.

Élővilág

A települések működése az egyensúly kialakulását gátló, vagy zavaró, tartósan befolyásoló környezeti hatásokkal jár együtt (levegőszennyezés, vízszennyezés, építkezések, területek igénybevétele...). A károsodott illetve lecsökkent példányszámú növényeket pótolni kell.

A havária esetére kidolgozott műszaki megoldások alkalmazásával az élővilág állapota jelentékenyen nem változik.

Levegővédelem, zajvédelem

Az építés ideje alatt átmenetileg várható nagyobb porszennyezés, de ezek lokálisan fognak megjelenni, és locsolással csökkenthető a mértéke. Az újrahazsnosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni. Az átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését - jelen munkarészben nem lehet meghatározni - mivel e területek feltehetően a telephelyek környezetében kerülnek kijelölésre, ezért ezt csak organizációs terv készítésénél lehet és kell meghatározni, mivel az engedélyezési terv fázisában a kivitelező még nem ismert.

Azonban e területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területeken kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek (talaj és talajvíz, élővilág, táj, régészeti védelem alatt álló területek).

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahazsnosítható anyagot a Megbízó által kijelölt, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során, szabadtéren alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit. A 16. fejezetben leírt ide vonatkozó rendeleteket maradéktalanul be kell tartani.

Hulladékgazdálkodási terv: a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék készül az útépítés során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint. A bontási anyagok elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényhez kapcsolódó, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet, a hulladéklerakási járulék megfizetésének részletes szabályairól szóló 104/2013. (IV.5.) Korm. rendelet, a csomagolásról és a csomagolási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről szóló 442/2012. (XII.29.) Korm. rendelet, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet tárgyi vonatkozású előírásait.

Bontott anyagok elhelyezése

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok betartásával tárolhatók.

7. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett szakaszon a meglévő forgalmi rend nem változik.

8. VASÚTI PÁLYA

Vasúti pályakeresztezés a szakaszon nincs.

9. KÖZMŰVEK

A felújítás során nem volt szükség közművezetékek védelembe helyezésére, kiváltására. Az útfelújítás során érintett közműaknak szintbe helyezése megtörténik.

10. KÖZVILÁGÍTÁS

A meglévő közvilágítási hálózat nem módosul.

11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Belterületi, sűrűn beépített szakasz, ezért hófúvás veszélye nem áll fenn.

12. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A felújítással kapcsolatban nem létesülnek egyéb építmények.

13. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK

Az elvégzett burkolatfelújítás idegen területet nem érint.

14. GEODÉZIAI ADATOK

A terv EOV rendszerben készített digitális alaptérképen alapul.

15. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

16. EGYEBEK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Szombathely, 2017. október hó

Börzsei Csaba
tervező
KÉ-K / 18-0310